

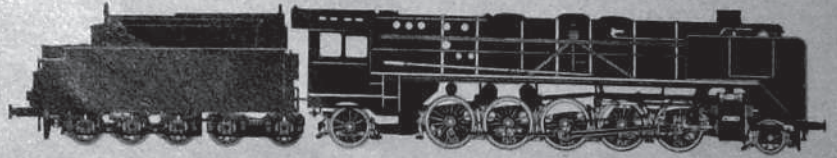
Liliput

DR-LOK 45001 schwarz
DR-LOK 45002 grau

Artikel-Nr.

45 01 45 02

Betriebsanleitung



Für 12 V Gleichstrom

Vor Inbetriebnahme

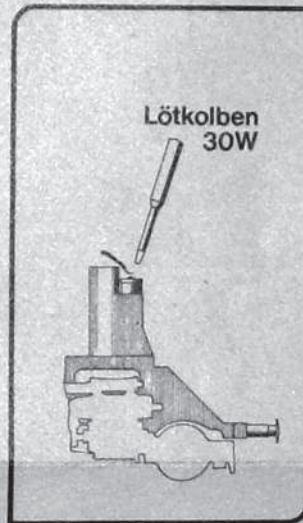
sind die Achslager der Lok (neben den Zahnrädern) mit je 1 Tropfen feinsten Maschinenöls (SAE 10) zu ölen.

Stecknadel zum Ölen verwenden!

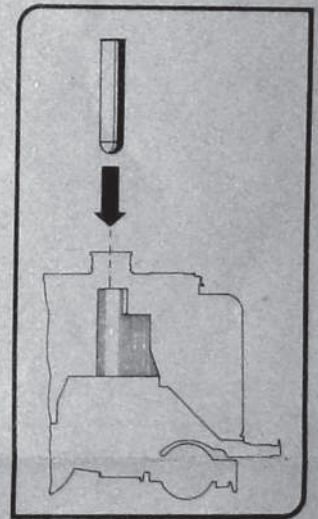
Speiseöl und Hautcreme sind Gift für das Getriebe

Die Räder am Tender nicht von Hand durchdrehen

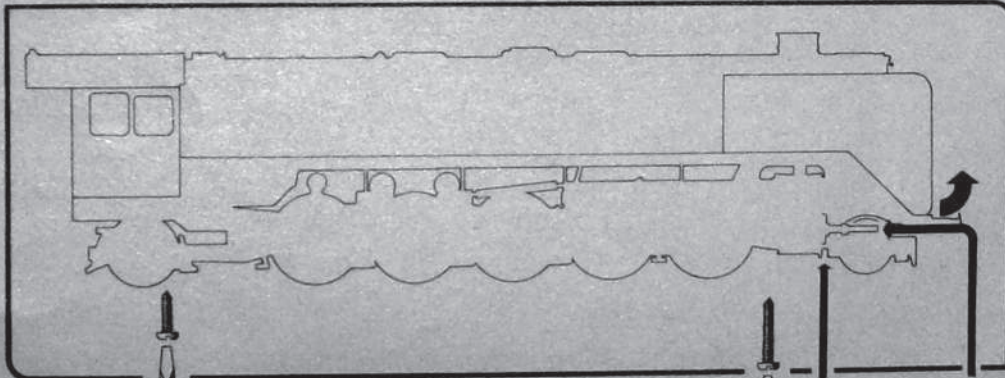
Lampenwechsel vorn



Rauchentwickler



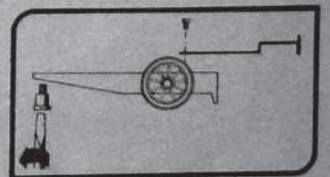
Demontage des Gehäuses



Nach Entfernung der beiden Drehgestelle und Lösen der beiden Gehäuseschrauben soll vor dem Abheben des Gehäuses der Umlauf an der Pufferbohle leicht angehoben werden.

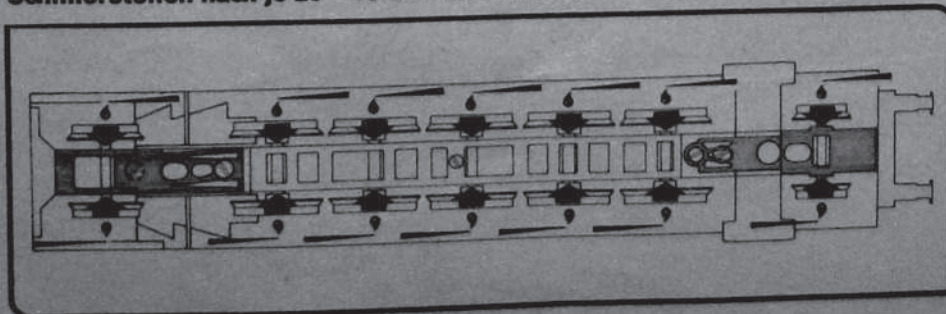
Kolbenstangenschutzrohr und rückwärtige Bremsbacken am Vorläufer nur bei Radien ab 600 mm anstecken.

Die Lokomotive ist für den Einbau eines Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 vorbereitet. Die Rauchentwicklerpatrone bis zum Anschlag durch den Schornstein einschieben.



Nach dem Abschrauben des Vorlaufdrehgestells kann die beigelegte Kupplung mittels kleiner Schraube am Drehgestell angeschraubt werden. Nach der Montage wird die Kupplungshöhe eingestellt (9 mm von der Schienenoberkante) und die Freigängigkeit unterhalb der Rangiergriffe überprüft.

Schmierstellen nach je 20—40 Betriebsstunden



Um die Lok vor Beschädigung zu schützen, empfehlen wir, Wartungsarbeiten nur auf einer Schaumstoffunterlage durchzuführen.

Gleise, Räder und Stromabnehmer stets sauberhalten.

Beim Betrieb der Lok auf Teppichböden kann durch Fasern die feine Mechanik von Modelleisen zerstört werden.



DR-LOK 45 001 schwarz
DR-LOK 45 002 grau

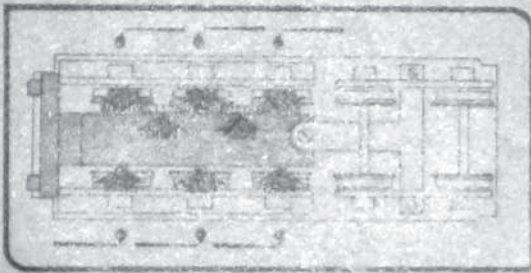
Artikel-Nr.

45 01
45 02

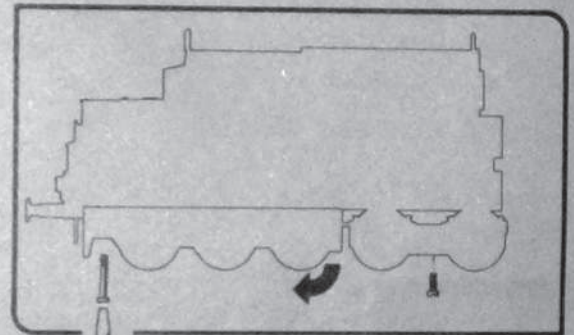
Betriebsanleitung



Schmierstellen nach je 20—40 Betriebsstunden

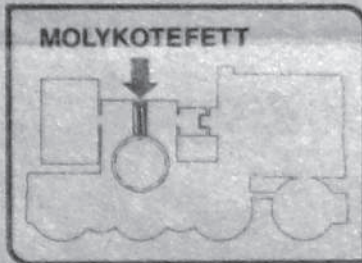


Demontage des Tendergehäuses

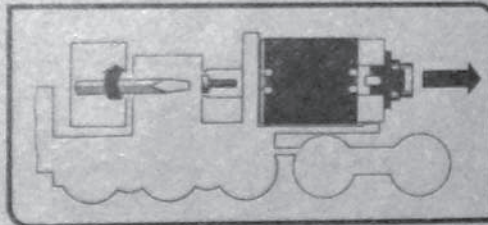


Vor der Demontage des Tendergehäuses eine Blende abnehmen.

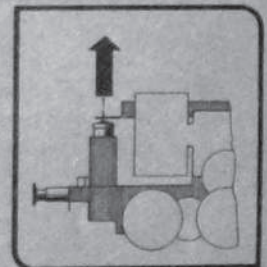
Alle 40 Betriebsstunden



Motorwechsel



Lampenwechsel hinten



Messingkontakt wegdrücken, Lampe wechseln

Lieber Modellbahnfreund!

Die Lokomotive der Baureihe 45 wurde kompromißlos im Maßstab 1:87 konstruiert und gebaut — sie ist wieder ein Meistermodell der Superlative in einmaliger Präzision und Ausführung.

Diese detailreich und filigran gestaltete Lokomotive verlangt eine besonders sorgsame Behandlung, welche Sie ihr bestimmt angeeignet lassen werden.

Kleinster befahrbarer Radius = 360 mm.

Die HO-Modellgeschwindigkeit von 3,5 Sekunden pro Meter entspricht 90 km/h des Vorbildes, wobei das Modell der Baureihe 45 diese Geschwindigkeit lastabhängig bei ca. 12 Volt Trafospaltung erreicht.

Weichenstraßen mit zu engen Abzweiggradien sollten vorbildentsprechend nicht mit zu hoher Fahrgeschwindigkeit passiert werden.

Und jetzt viel Spaß und freie Fahrt für die 45 001, Ihre

LILIPUT-Spielwarenfabrik
Walter Bücherl