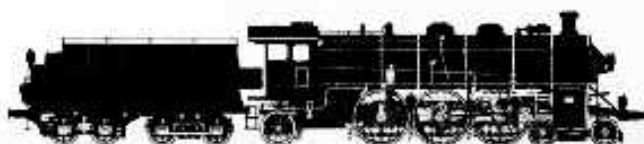


Liliput

K.BAY.STS.B. 3630 (1800)
DR-LOK 18451 (1801,1802)
DB-LOK 18451 (1803)

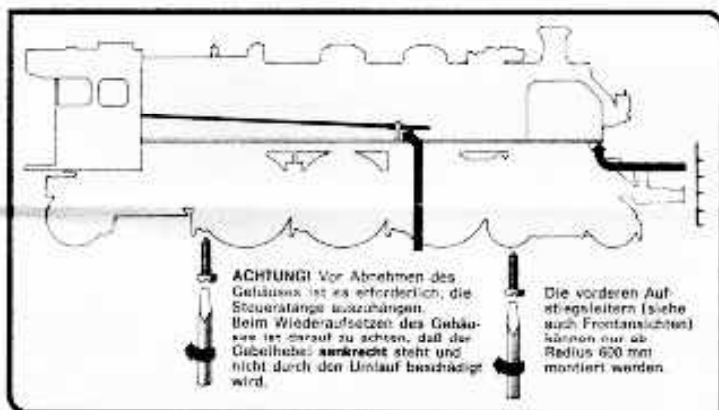
Artikel-Nr. **18 00 18 02**
18 01 18 03



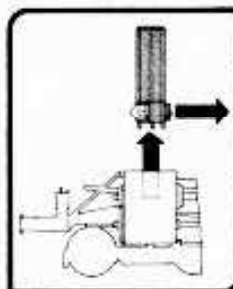
Betriebsanleitung

Für 12 V Gleichstrom

- **Vor Inbetriebnahme**
sind die Achslager der Lok (neben den Zahnrädern) mit je 1 Tropfen feinsten Maschinenöls (SAE 10) zu ölen.
- **Stecknadel zum Ölen verwenden!**
- **Speiseöl und Hautcreme sind Gift für das Getriebe**
- **Die Räder am Tender nicht von Hand durchdrehen**
- **Demontage des Gehäuses**



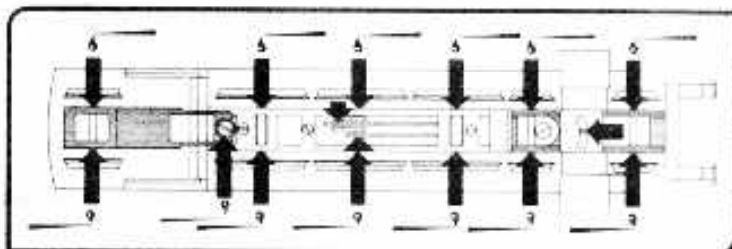
Lampenwechsel vorn ●



Rauchentwicklerhalterung abheben, Lampe wechseln. Beim Zurückdrücken beachten Sie den Kontakt an der Zylinderblockrückwand!

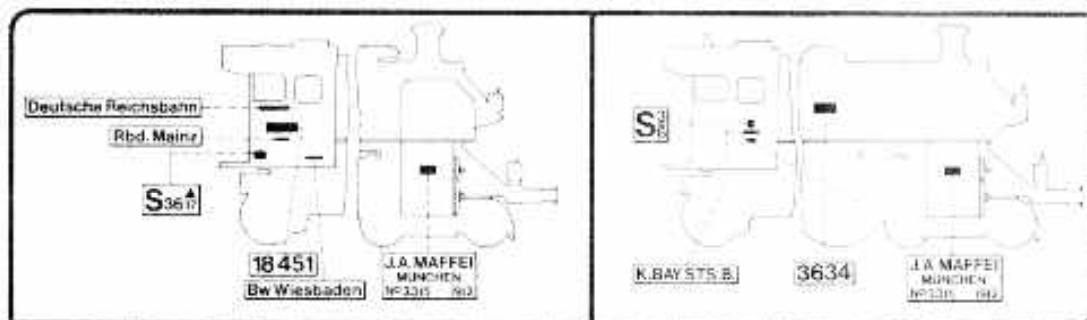
Um die Lok vor Beschädigung zu schützen, empfehlen wir, Wartungsarbeiten nur auf einer Schaumstoffunterlage durchzuführen.

- **Schmierstellen nach je 20—40 Betriebsstunden**



Gleise, Räder und Stromabnehmer stets sauber halten. Bei Betrieb der Lok auf Teppichböden kann durch Fahren die feine Mechanik der Modell-Loks zerstört werden.

- **Ätzschilderpositionen**



Liliput

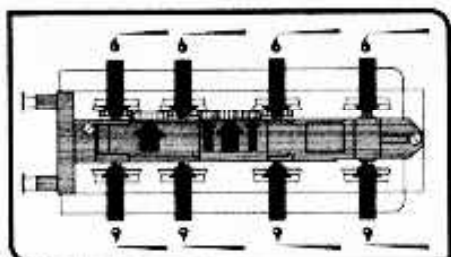
K.BAY.STS.B. 3630 (1800)
DR-LOK 18451 (1801,1802)
DB-LOK 18451 (1803)

Artikel-Nr. **18 00 18 02**
18 01 18 03

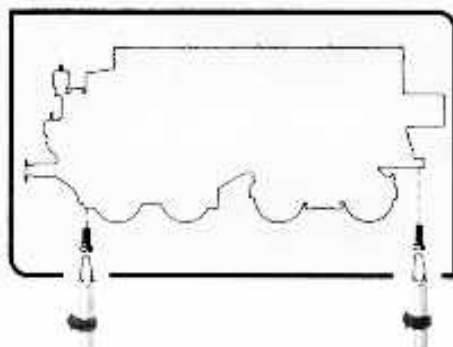
Betriebsanleitung



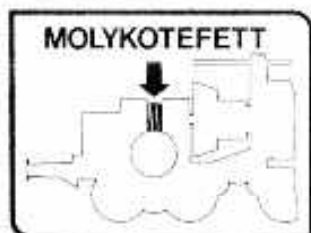
● Schmierstellen nach je 20—40 Betriebsstunden



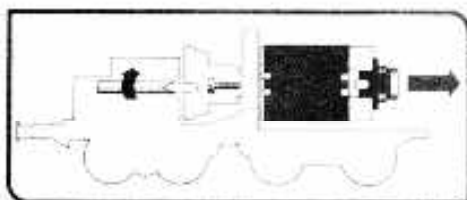
● Demontage des Tendergehäuses



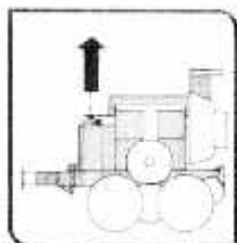
● Alle 40 Betriebsstunden



● Motorwechsel



● Lampenwechsel hinten



● Messingkontakt
wegdrücken,
Lampe wechseln

Lieber Modellbahnfreund!

Die Maschine S3/6, Werk Nr. 3302, wurde auf der Münchner Verkehrs-Ausstellung 1908 ausgestellt und setzte dort die Besucher durch ihre imposante Erscheinung und durch ihre Formenschoenheit in begriffliches Erstaunen. Den beiden Schöpfern der Lokomotive Direktor A. Hammel und Oberingenieur H. Leppla ist es gelungen, die S3/6 nicht nur technisch hochwertig zu bauen, sondern ihr auch ein harmonisch schönes Aussehen zu geben.

Im Sommerfahrplan 1911 erschienen einige besonders schnelle Züge, welche mit einer Höchstgeschwindigkeit von 115 km/h verkehrten. Für diese neuen bayrischen Blitzzüge war aber die S3/6 der bisherigen Lieferungen noch nicht das ganz Richtige. So entstanden die Serien S3/6 d i.e. welche einen Treibrad durchmesser von 2000 mm sowie einige andere Abänderungen in den Hauptabmessungen aufwiesen. Diese neue Klasse der „Hochbeinigen“ oder „Langhaxen“ wurde im Frühjahr 1912 ausgeliefert.

1927/28 wurde die S3/6 in das neue Nummernschema der Deutschen Reichsbahn als Baureihe 18 4—5 eingereiht. Der Höhepunkt ihres Einsatzes war die Berufung im Jahre 1928 zur Beförderung des Luxus-zuges „Rheingold-Express“ FFD 101/102 auf der Strecke Holland — Mittelrhein — Schweiz.

Ihre Einsatzzeit auf einem großen Streckenbereich spricht für ihre Güte und Zuverlässigkeit. Im Dampf- und Kohlenverbrauch war sie eine der besten Maschinen, bis in die heutige Zeit, der Deutschen Bundesbahn. Anlässlich einer Versuchsfahrt von Hamburg-Altona nach München Hauptbahnhof im Mai 1951 erreichte die Lok 18451 mit einem Zug von 150 t eine Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h, ohne Ausschlacken wurde die Strecke (820 km) störungsfrei durchfahren.

Unsere bis zum Innenantriebe aufs Genaueste nachgebildete Maschine befährt noch als Kleinsten Radius 360 mm und die Höchstgeschwindigkeit entspricht der des Vorbildes. Ab Radius 600 mm kann man sämtliche im Zubehör enthaltenen Rostteile anbringen. Diese Lokomotive ist mit einem Seutha-Rauchent-wickler Nr. 9 ausgerüstet.

Und jetzt viel Spaß und freie Fahrt für die S3/6.

Ihre LILIPUT-Spielwarenfabrik

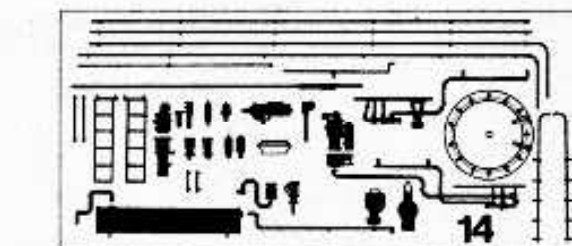
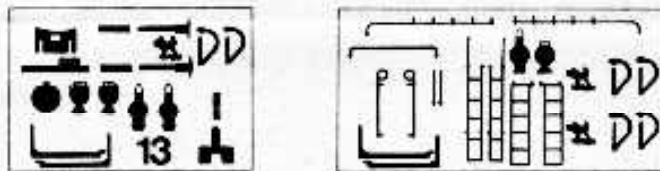
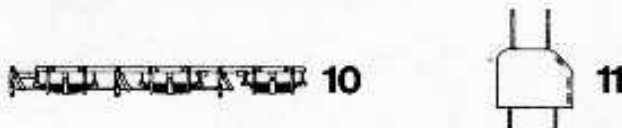
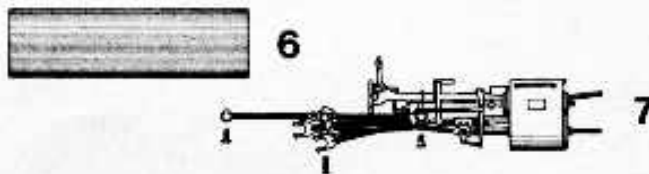
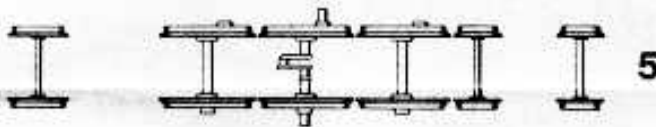
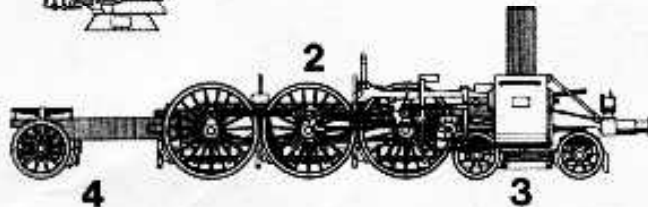
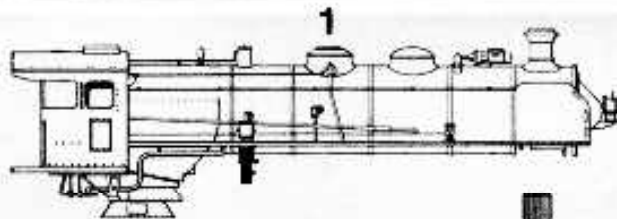
KR Walter Bücherl

Liliput

K.BAY.STS.B. 3630 (1800)
 DR-LOK 18451 (1801,1802)
 DB-LOK 18451 (1803)

Artikel-Nr. **18 00 18 02**
18 01 18 03

Ersatzteilliste



Lfd. Nr.	Ersatzteil-Nr.	Packung Inhalt
1	Gehäuse komplett für 1800 grün	318 00 1 Stk.
	Gehäuse komplett für 1801 schwarz	318 01 1 Stk.
	Gehäuse komplett für 1802 schwarz	318 02 1 Stk.
	Gehäuse komplett für 1803 schwarz	318 03 1 Stk.
2	Fahrwerk komplett für 1800, schwarz/rot	418 21 1 Stk.
	Fahrwerk komplett für 1801, 1802, 1803, rot	418 20 1 Stk.
3	Vorläufer komplett für 1800, schwarz/rot	418 29 1 Satz
4	Nachläufer komplett für 1800, schwarz/rot	
	Vorläufer komplett für 1801, 1802, 1803, rot	418 28 1 Satz
4	Nachläufer komplett für 1801, 1802, 1803, rot	
	Radsatz komplett	418 22 1 Satz
6	Gewicht	418 27 1 Stk.
7	Steuerung komplett für 1800, grün	418 30 1 Satz
	Steuerung komplett für 1801, 1802, 1803, schwarz	418 31 1 Satz
8	Lok-Tender-Kupplung	418 49 1 Stk.
9	Leiterbahnen mit Schleifer kompl.	418 36 1 Satz
10	Rahmenblende für 1800, schwarz	418 04 1 Stk.
	Rahmenblende für 1801, 1802, 1803, rot	418 03 1 Stk.
11	Windleitblech für 1802, 1803	418 37 1 Satz
12	Zurüstsatz, Verpackung	418 10 1 Satz
13	Zubehörsatz, Lokrahmen	418 11 1 Satz
14	Zubehörsatz, Lokgehäuse	418 12 1 Satz
	Leuchteinsätze	418 16 1 Satz
	Ätzschildersatz für 1800	703 6 1 Satz
	Ätzschildersatz für 1801, 1802	701 8 1 Satz

Liliput

K.BAY.STS.B. 3630 (1800)
 DR-LOK 18451 (1801,1802)
 DB-LOK 18451 (1803)

Artikel-Nr. **18 00 18 02**
18 01 18 03



Ersatzteilliste

	[44] Nr.	Ersatzteil-Nr.	Packung Inhalt
	15	Tendergehäuse komplett für 1800, grün Tendergehäuse komplett für 1801, schwarz Tendergehäuse komplett für 1802, schwarz Tendergehäuse komplett für 1803, schwarz	1 Stk. 1 Stk. 1 Stk. 1 Stk.
	16	Tenderfahrwerk komplett für 1800, schwarz Tenderfahrwerk komplett für 1801, 1802, 1803, rot	1 Stk. 1 Stk.
	17	Radsatz (Tender) komplett mit Zwischenzahnrädern o. A.	1 Satz
	18	Getriebe komplett	1 Stk.
	19	Motor komplett	1 Stk.
	20	Kupplung, System Fleischmann	1 Stk.
	21	Haftreifen	10 Stk.
	22	Spezialschrauben komplett	1 Satz
	23	Zubehörsatz, Tendergehäuse	1 Satz
	24	Zubehörsatz, Tenderrahmen	1 Satz
	25	Glühlampe	1 Satz
	26	Schaltplatte mit Entstörung komplett	1 Stk.
	27	Kohleinsatz	1 Stk.

● Montageanleitung für Zurustsatz, Atzschilderpositionen

