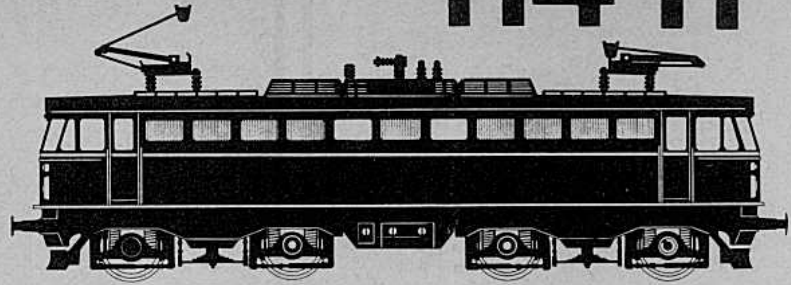




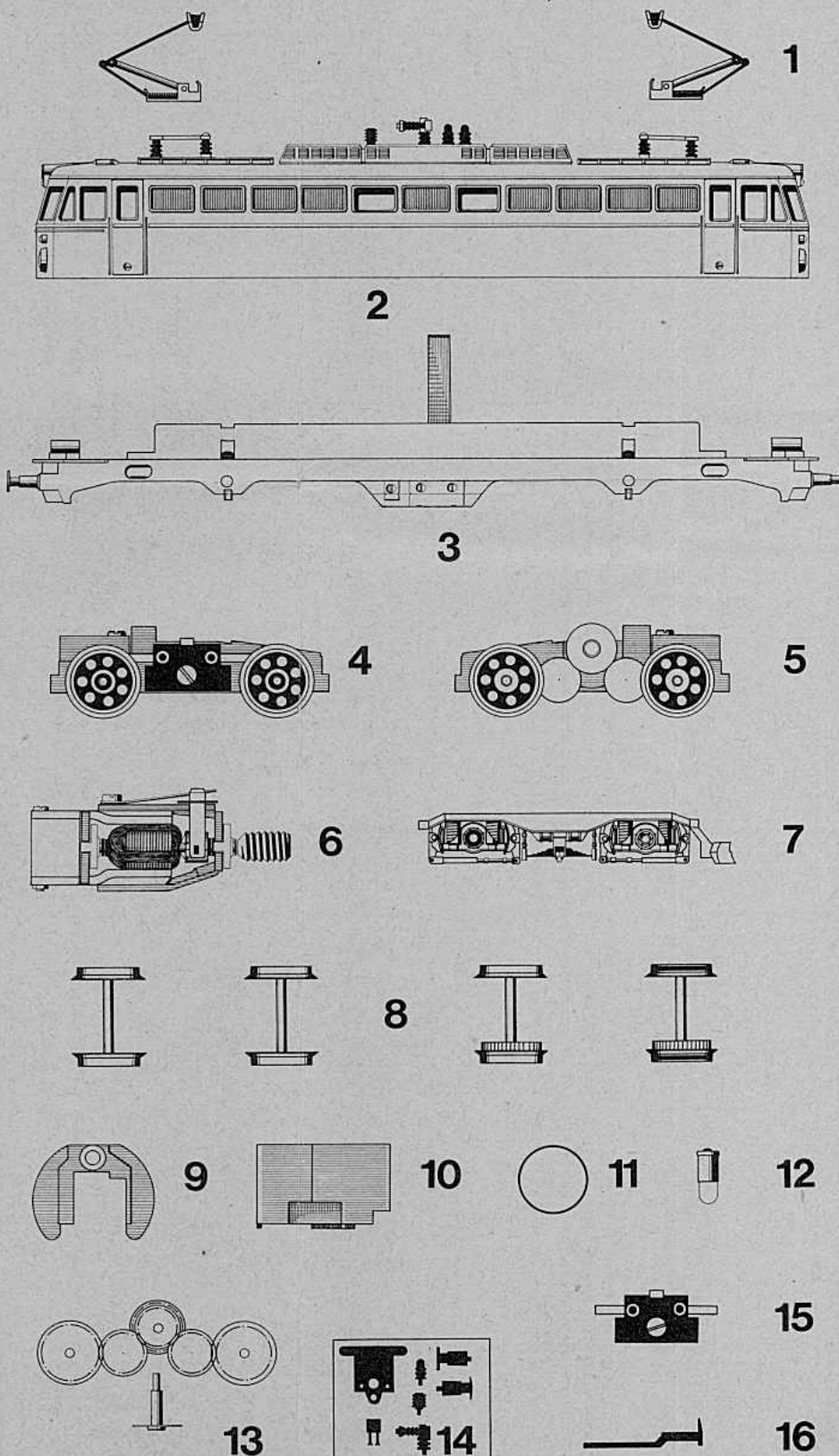
ÖBB-Lok 1042

Artikel-Nr.

114 10
114 11



Ersatzteilliste



Lfd. Nr.	Ersatzteil-Nr.	Packungsinhalt
1	414 15	2 Stk
2	314 10	1 Stk
	314 11	1 Stk
3	414 30	1 Stk
4	414 28	1 Stk
5	414 20	1 Stk
6	414 00	1 Stk
7	414 32	2 Stk
8	414 22	1 Sa
9	414 60	2 Stk
10	414 62	2 Stk
11	412 26	1 Sa
12	478 85	2 Stk
13	414 02	1 Sa
14	414 11	1 Sa
15	414 36	2 Stk
16	414 45	2 Stk
	414 16	1 Sa
	478 83	1 Sa

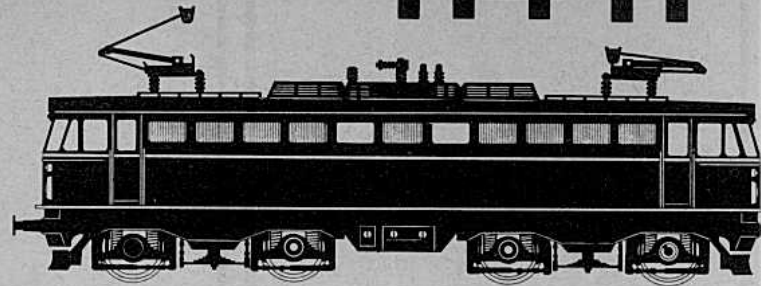


ÖBB-Lok 1042

Artikel-Nr.

114 10
114 11

Betriebsanleitung



Für 12—14 V Gleichstrom

Vor Inbetriebnahme

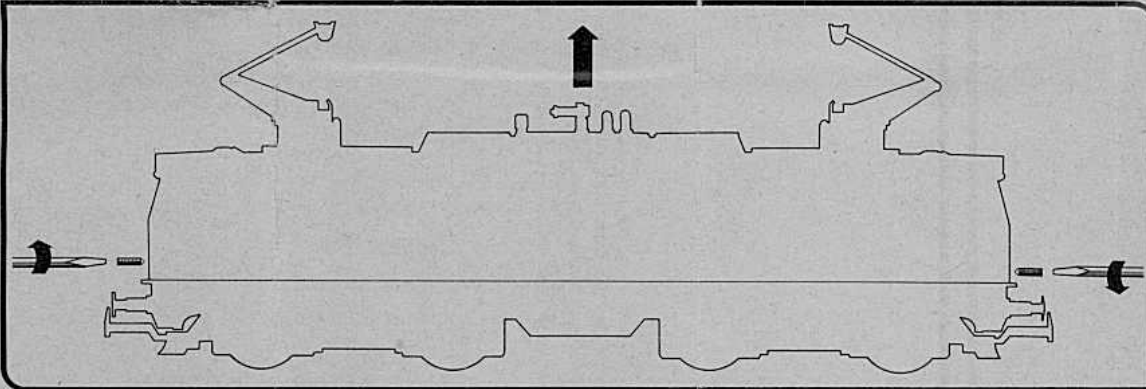
sind die Achslager der Lok (neben den Zahnrädern) mit je 1 Tropfen feinsten Maschinenöls (SAE 10) zu ölen.

Stecknadel zum Ölen verwenden!

Speiseöl und Hautcreme sind Gift für das Getriebe

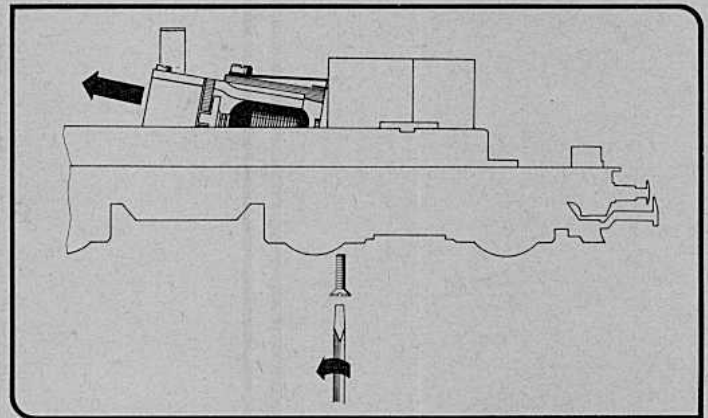
Die Räder nicht von Hand durchdrehen

Demontage des Gehäuses



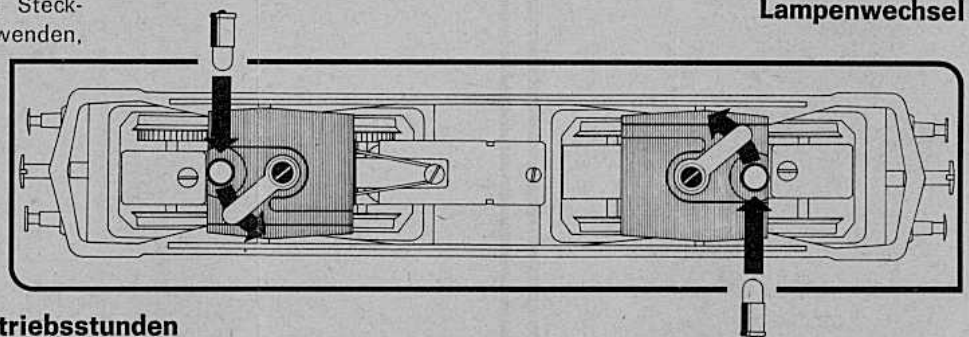
Bei Lämpchenwechsel nur solche mit Stecksockel MS 4, 14—16 V und 0,05 A verwenden, nichts abschrauben.

Motorwechsel

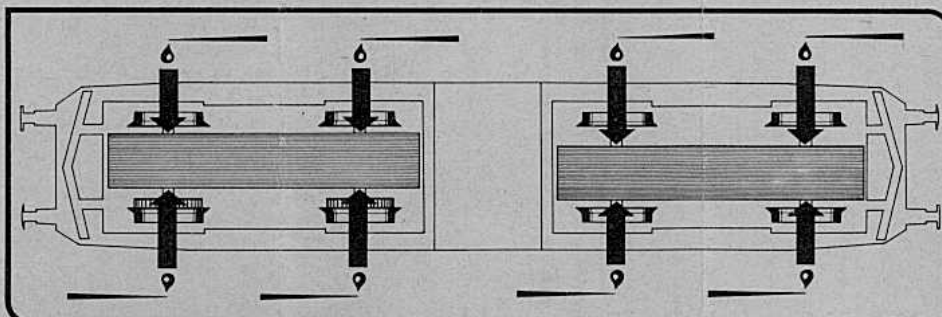


Vor Auseinandernehmen beide Schrauben an den Stirnseiten mit schmalen Schraubenzieher (1,5 mm breit) herausdrehen und Gehäuse nach oben abheben.

Lampenwechsel



Schmierstellen nach je 20—40 Betriebsstunden



Gleise, Räder und Stromabnehmer stets sauberhalten.

Beim Betrieb der Lok auf Teppichböden kann durch Fasern die feine Mechanik von Modellloks zerstört werden.