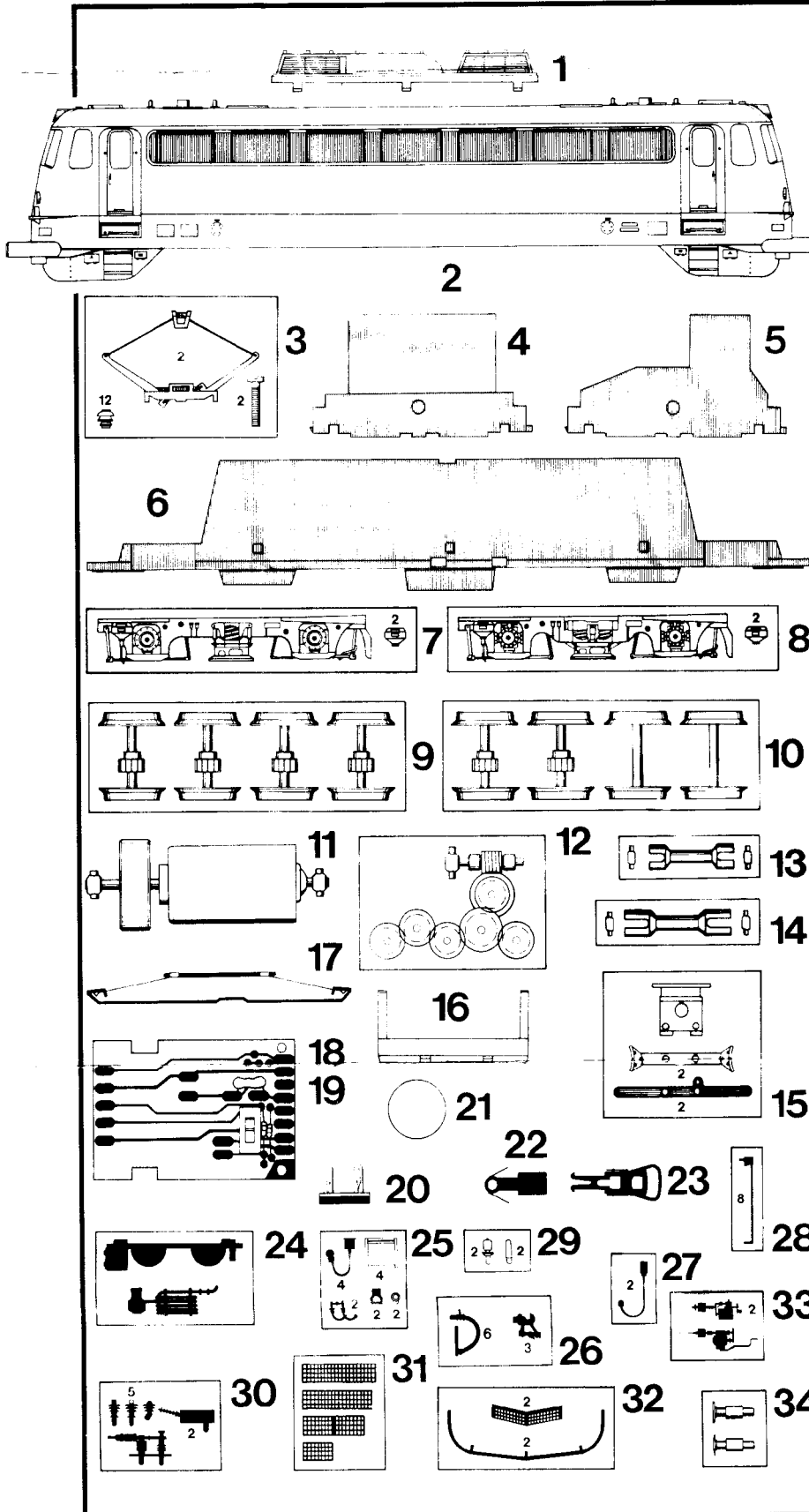
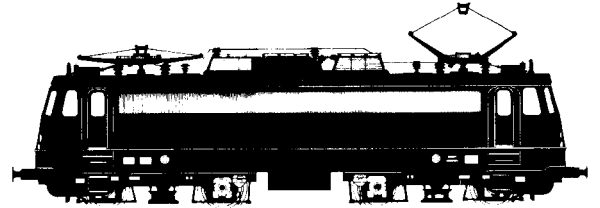
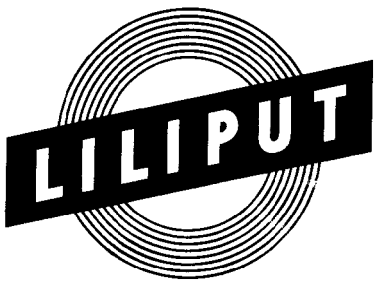



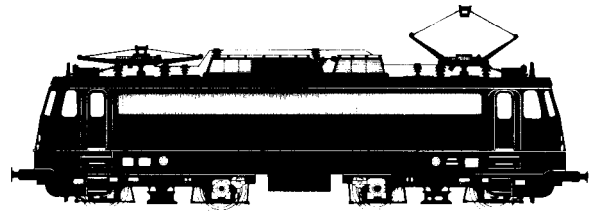
SCHNELLZUGSLOKOMOTIVE der DB
 BR E10, Epoche III
 BR 112, Epoche IV



Lfd. Nr.	Ersatzteilliste	Ersatzteil-Nr.	Packung Inhalt	
1	Dachaufsatz	310 00	1 Satz	A
2	Gehäuse kompl., m. Kat. Nr. bestellen	310 10	1 Stk.	L
3	Stromabnehmer (Pantographen) komplett	310 15	1 Satz	H
4	Block f. 3-LW- u. Digital-Ausführung	410 06	1 Stk.	C
5	Getriebschale, leer	410 05	1 Satz	E
6	Chassisblock	410 20	1 Stk.	F
7	Krupp-Drehgestellblende	410 04	2 Stk.	C
8	Henschel-Drehgestellblende	410 05	2 Stk.	C
9	Radsatz (Gleichstrom)	410 21	1 Satz	G
10	Radsatz (3-LW, Digital)	410 26	1 Satz	G
11	Motor komplett	410 00	1 Stk.	F
12	Getriebe mit Schnecke komplett	410 01	1 Satz	F
13	Kardanwelle kurz	477 02	1 Satz	B
14	Kardanwelle lang	410 02	1 Satz	B
15	Drehscheibe mit Bremsbacken und Schleifer	410 36	1 Satz	E
16	Motorhalterung + Führerstand	410 07	1 Satz	R
17	Schleifer (3-LW)	547 86	1 Stk.	C
18	Schaltplatine (Gleichstrom, Digital)	410 80	1 Stk.	J
19	Schaltplatine (3-LW)	410 85	1 Stk.	J
20	Lichtplatine	410 81	2 Satz	E
21	Haftreifen (Gummi)	414 26	10 Stk.	D
22	Normkupplungsschacht	556	2 Stk.	A
23	Normkupplung	548	2 Stk.	A
24	Unterdruckventil, Ölkanaler			
25	Zurüstsatz I, Verpackung	410 31	1 Satz	B
26	Drehgestellzubehör			
27	Zurüstsatz II, Verpackung	8150	1 Satz	A
28	Zurüstsatz III, (E-Heizungskupplung)	477 33	1 Satz	A
29	Zurüstsatz IV, (Griffstangen)	310 32	1 Satz	A
30	Messingsatz (Pfeife, Funkantenne)	310 42	1 Satz	B
31	Dachzubehör	310 30	1 Satz	E
32	Dachstecksatz	310 34	1 Satz	A
33	Zubehörsatz (Strömhandlauf, Trittrost)	310 35	1 Satz	A
34	Federpuffer	2169	1 Satz	D
	Relais (3-LW)	(50508) 510 08	1 Stk.	M
	Lichtlenkersatz	410 16	2 Satz	E
	Fensteratz	310 16	2 Stk.	E



Artikel-Nr. **110 . .**
110 . . 



Betriebsanleitung

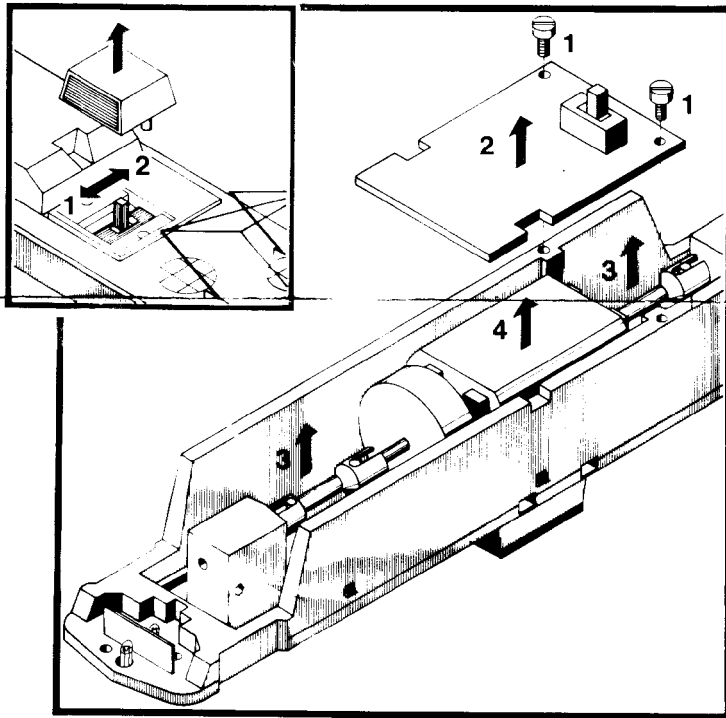
Für 12 V Gleichstrom
 und 3-LW

Speiseöl und Hautcreme sind Gift für das Getriebe.
 Die Antriebsräder nicht von Hand durchdrehen.

Um die Lok vor Beschädigung zu schützen, empfehlen wir, Wartungsarbeiten nur auf einer Schaumstoffunterlage durchzuführen.

Stromumschaltung

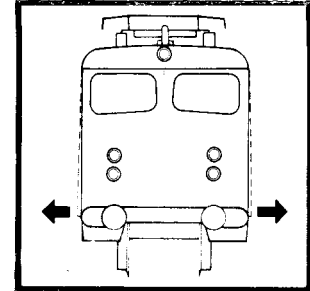
- (1) Unterleitung
- (2) Oberleitung



Motorwechsel

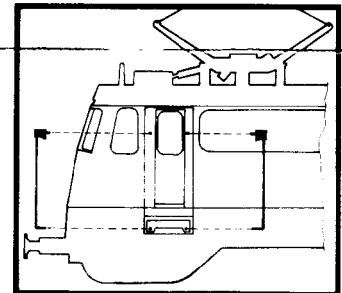
Beide Seitenwände des Gehäuses vorsichtig nach außen ziehen (mit Fingernagel oder flacher Klinge) und das Gehäuse nach oben abheben.

Demontage des Gehäuses



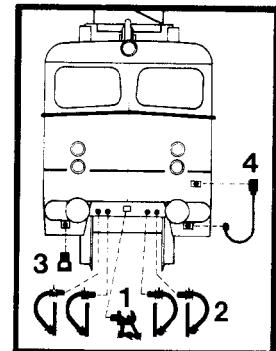
- (1) Schrauben lösen.
 - (2) Schaltplatte abheben.
 - (3) Kardanwelle auf Position bringen (Schlitz oben). Motorkabel ablöten.
 - (4) Motor herausnehmen.
- Die Abbildung zeigt die Gleichstromausführung. Bei Digital- und 3-LW-Ausführungen nur eine Kardanwelle.

Montageanleitung für Zurüstset IV



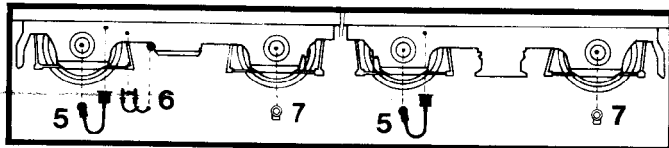
Handaufmontage an allen vier Türen.

Montageanleitung für Zurüstset I, II, III



- (1) Kupplungssimulation.
- (2) Bremsschläuche.
- (3) Steckerdeckel.
- (4) E-Heizungskupplung.

Montageanleitung für Zurüstset I



- (5) Aggregat 1 (diametral montieren).
- (6) Verteiler (diametral montieren).
- (7) Achsnippel (nach Bedarf).

Lieber Modellbahnfreund!

Die ersten Prototypen der Baureihe E10 wurden bereits 1952 in Dienst gestellt, die Serienloks ab 1957 ausgeführt. Die äußere Form der Serienloks mit „Bügel-falte“ und die blaue Farbgebung mit silbernem Dach waren gut gelungen, und die damals neuen Loks erregten Aufsehen, wo immer sie erschienen, sie waren sicher ein gutes Beispiel für elegantes Industriedesign und war damit sicher die würdige Lok für den „Liliput“ von „Rheingold“.

Bis 1969 wurden die Lokomotiven der Baureihe E10 an die DB abgeliefert, zuletzt bereits mit der neuen Bezeichnung 110 bzw. 112. Eine würdige Nachfolgerin fand die E10 erst Anfang der siebziger Jahre durch die in ihrer Konzeption gleichartige, jedoch verbesserte Baureihe 111.

Viel Spaß und freie Fahrt für die 110 (E10)

Ihre Liliput Spielwarenfabrik Ges. m. b. H.

Kurzdaten der Baureihe E10, E10¹²:

Achsanordnung:	Bo'Bo'
Höchstgeschwindigkeit:	180 bzw. 200 km/h
Nennleistung:	3.700 kW
Dienstgewicht:	85 t
Anfahrzugkraft:	28,4 t
L. ü. P.:	16.490 mm
Drehzapfenabstand:	7.900 mm
Achsstand der Drehgest.	3.400 mm
Treibradurchmesser:	1.250 mm