



LIMA

Lieber Modellbahnfreund,

Ihr LIMA-Modell der MAK-DE 1024 ist so konstruiert, daß es mit den beliebigen Zurüstteilen sowohl für die Vitrine als auch für den Betrieb ausgestattet werden kann. Alle Zurüstteile sollten mit einem kleinen Tropfen eines handelsüblichen Sekundenklebers fixiert werden. Bitte seien Sie sparsam im Gebrauch des Klebers.

Sie werden festgestellt haben daß LIMA bei der MAK-DE 1024 für bessere Laufeigenschaften auf Haftreifen verzichtet hat. Testreihen haben ergeben, daß die Lok nach einer Einfahrzeit von etwa 2 Stunden ohne Mühe in der Lage ist, 10 vierachsige Schnellzugwagen über größere Steigungen zu ziehen, die Zugkraft also ausreichend ist. Die Einfahrzeit ist aber unbedingt notwendig. Bräunlung und Bearbeitungsrückstände sind dann von den Laufflächen herunterzufahren. Wir wünschen Ihnen viel Freude an Ihrem LIMA-Modell der MAK-DE 1024.

Zurüstteile für Vitrine und Radien über 800 mm

Für diesen Einsatzbereich können alle in der Skizze dargestellten Zurüstteile montiert werden.

- **Montage der Rahmenfüllstücke:** Schraube im Drehgestellrahmen lösen. Drehgestellrahmen hinten anheben, nach vorne schieben und

abheben. Rahmenfüllstücke einsetzen und mit einem kleinen Tropfen Kleber sichern. Drehgestellrahmen in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

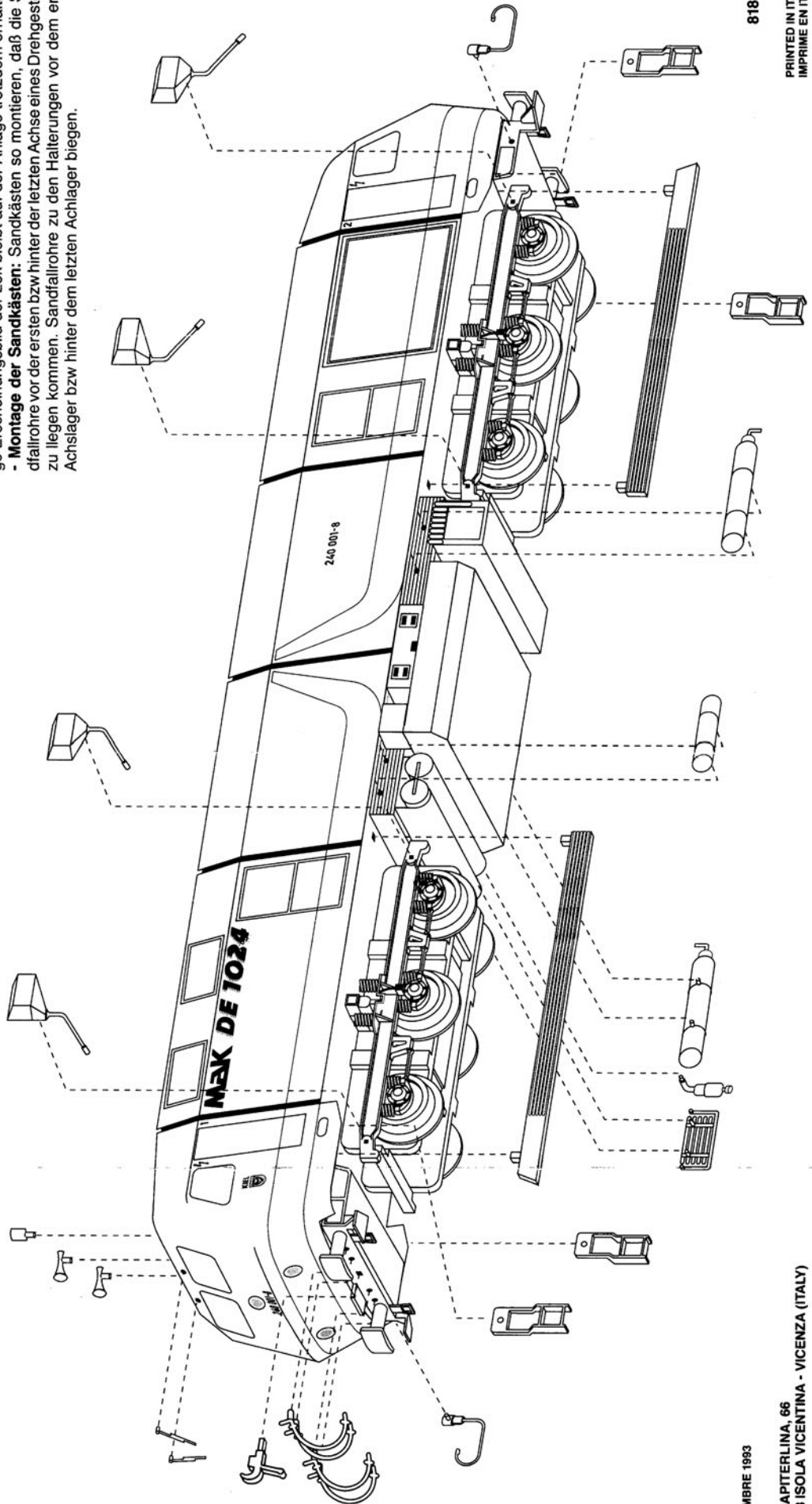
- **Montage der Aufsiegleitern:** Gehäuse seitlich spreizen und abheben. Leitern am Lokrahmen mit einem Tropfen Kleber befestigen. Gehäuse wieder aufsetzen.

- **Montage der Sandkästen:** Sandkästen so montieren, daß die Sandfallrohre vor der ersten bzw. hinter der letzten Achse eines Drehgestelles zu liegen kommen. Sandfallrohre zu den Halterungen vor dem ersten Achslager bzw. hinter dem letzten Achslager biegen.

Zurüstteile für kleinere Radien

Für den Einsatz auf kleineren Radien können die Rahmenfüllstücke und die Aufsiegleitern zum Führerhaus nicht montiert werden. Das wuchtige Erscheinungsbild der Lok bleibt auf der Anlage trotzdem erhalten.

- **Montage der Sandkästen:** Sandkästen so montieren, daß die Sandfallrohre vor der ersten bzw. hinter der letzten Achse eines Drehgestelles zu liegen kommen. Sandfallrohre zu den Halterungen vor dem ersten Achslager bzw. hinter dem letzten Achslager biegen.



NOVEMBRE 1993

VIA CAPITERLINA, 66
36033 ISOLA VICENTINA - VICENZA (ITALY)

818399I

PRINTED IN ITALY
IMPRIME EN ITALIE

HO SCALE SPARE PARTS

208399L - 208400L - 208401L

