

## KLEIN Modellbahn 4061/1046 Altbauversion

**Zum Vorbild:** Mitte der 50er Jahre plante die ÖBB ein Netz von Städteschneilverbindungen mit leichten Schnellzügen. Zu diesem Zweck wurden bei der Lokomotivfabrik Floridsdorf 25 Fahrzeuge mit einem Gepäckabteil bestellt. Dies sollte den Gepäckwagen einsparen helfen und führte dazu, daß die Lokomotive als Triebwagen in das Schema der ÖBB übernommen wurde. Der Plan der Städteschneilverbindungen wurde in dieser Form dann nicht realisiert und die 4061 verschah ihren Dienst als Zugmaschine vor leichten Personenzügen. Da das Gepäckabteil so gut wie nie verwendet wurde, erfolgte 1976 die Umbenennung in 1046. Einige Lokomotiven wurden Ende der 80er Jahre umgebaut und erhielten dabei einen neuen Lokkasten. Derzeit versehen die restlichen Lokomotiven dieser Baureihe ihren Dienst in Wien Nord und Amstetten.

**Das Modell:** Das Modell ist exakt im Maßstab 1:87 gehalten und dem Zustand des Vorbildes zu einem gewissen Zeitpunkt möglichst genau angepaßt. Um Transporthändeln weitestgehend auszuscheiden liegen folgende Teile dem Modell bei:

- \* Griffstangen lang (10 Stück, 2 als Reserve) zur Montage links und rechts der Türen
- \* Griffstangen kurz (3 Stück, 1 als Reserve) zur Montage an der Gepäckraumtür
- \* Bremschläuche (8 Stück, 2 als Reserve). Zwischen den Puffern befinden sich drei Bohrungen für die Montage der Bremschläuche. Beim Befahren enger Radien sollten jedoch nur die beiden äußeren befestigt werden.

### Wartungshinweise:

Das Gehäuse der Lok läßt sich nach dem Öffnen der auf der Lokunterseite liegenden Zentralschraube abheben. Danach sind alle wesentlichen Teile der Lok zugänglich.

**Schmierung:** Das Getriebe und insbesondere die Wellenenden der Motore mit wenig Öl schmieren, weiters die Achsen an der Drehgestellunterseite.

**Reinigung:** Für den sicheren Betrieb ist es besonders wichtig die Schleifkontakte von Zeit zu Zeit mit einer Pinsette zu reinigen. Weiters sollten die schwarzvernickelten Käder hin und wieder mit einem in Alkohol oder Wundbenzin getränkten Wattentäbchen gereinigt werden (bitte hier kein Öl oder Reinigungsöl verwenden, da die Lok dadurch stark an Zugkraft verliert).

### Ersatzteile und Service:

Grundsätzlich können alle Ersatzteile der Lokomotive in unseren Filialen oder direkt im Werk, Klein Modellbahn Ges.m.b.H., 1233 Wien, Gatterederstr. 6, bestellt werden. Geben sie bitte die Bezeichnung des Teiles und der Lokomotive z.B. Fenster 4061.06. Gehäuse 1046.024 etc. an. Weiters sind folgende Standardersatzteile in der Lok enthalten:

Motor: Mabuchi, Schnecke A  
Beleuchtung: Beleuchtungssprint P4  
Schneckenrad: 22/33 Zähne  
Zahnrad: 3mm 20 Z bzw. 3mm 16 Z

Wir hoffen, daß Ihnen Ihre KLEIN Modellbahn 4061/1046 viel Freude bereiten wird, sollten jedoch einmal Probleme auftreten, wenden Sie sich bitte an unsere Serviceabteilung, KLEIN Modellbahn Ges. m.b.H., 1233 Wien, Gatterederstr. 6, Tel. 0222/88 26 88.