

Funktion:

Durch regelmäßigen Einsatz des HO vacuum-cleaner (Gleisstaubsauger) werden Ihre Modellgleisanlagen von lästigem Staub- und Schmutzbefall befreit und die feinmechanischen Antriebs Elemente Ihrer Modellfahrzeuge ganz wesentlich vor Verschmutzung geschützt.

Die Betriebszeiten der Schienenfahrzeuge lassen sich somit erhöhen. Feinstpartikel aus dem Geländebau und der Umluft werden durch die Düse aufgenommen und dem Sammelbehälter zugeführt.

Grobverschmutzungen müssen auf herkömmliche Weise beseitigt werden. Der Gleisstaubsauger erreicht im mittleren Bereich des Trafos bereits eine ausreichende Saugleistung.

BETRIEBSANLEITUNG:**ACHTUNG!!!**

Fahrzeug bitte stets am Chassis (Unterbau) halten.

Betriebshinweis:

Das Bürstenrähmchen ist auf der Saugdüse höhenregulierbar fixiert. Somit wird eine optimale Wirkungsweise der Bürste in Schwellenhöhe gewährleistet.

Wartung und Pflege:

- zur regelmäßigen Entleerung den Staubbehälter vom Fahrzeug abheben und die Siebblechbedachung entfernen.
 - Siebblech mit Hilfe eines weichen Staubpinsels gründlich reinigen.
 - bei verminderter Saugleistung die Saugdüsenöffnung auf Verstopfung überprüfen.
 - bei unregelmäßigem Rundlauf des Motors Radsätze und Achsstromkontakte reinigen.
- Bitte beachten Sie beim 2-Leiter Gleichstromsystem (Fleischmann, Roco, Trix International usw.) die Wechselseitigkeit der Achsisolierung.
- bei allen M-Typen (mit Mabuchi-Motor) müssen die Motorlager regelmäßig, insbesondere bei zunehmendem Motorgeräusch, gereinigt und geölt werden.

Ersatzteile:	Saugbürste	Bestell-Nr. 8840
	Faulhaber-Motor	Bestell-Nr. 8850
	(für Art.-Nr. 8810, 8811, 8812, 8820, 8821, 8822)	
	Mabuchi-Motor	Bestell-Nr. 8860
	(für Art.-Nr. 8810M, 8811M, 8812M, 8820M, 8821M, 8822M)	

Alle Erzeugnisse unterliegen einer sorgfältigen Endkontrolle. Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten.

LUX-Modellbau



Innovative Modellbahntechnik · Groß- und Kleinserienfertigung
Neuer Graben 9 · 49324 Melle · Telefon: 0 54 22/4 34 91 · Germany